

EcoPar®

Ett bättre drivmedel för dieselmotorer!

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB. (pat.nr 522918)
Jämfört med dieselolja minskar utsläppen av många cancerogena ämnen med upp till 90%. Halterna av kväveoxid i omgivningen minskar med upp till 50%.

EcoPar binder inte fukt och har en betydligt lägre fukthalt än traditionell marin dieselolja. Det minimerar risken för mikrobiell tillväxt i bränsletankarna. Eftersom EcoPar dessutom är svavelfritt uppstår inga utsläpp av svaveldioxid (SO_2) eller svaveltrioxid (SO_3) vid förbränning.

En särskild fördel vid marin användning är att EcoPar är giftfritt. Vid eventuella läckage eller spill riskerar bränslet därför inte att förgifta vattenlevande organismer som fisk, rom, yngel, musslor, kräftdjur och alger. Det gör EcoPar särskilt lämpligt för arbeten i närheten av vattenskyddsområden och andra känsliga miljöer.

EcoPar är dessutom biologiskt nedbrytbart i naturen.

Vid användning av EcoPar minskar mängden sot i avgaserna, och den totala giftigheten reduceras kraftigt. Även nettoutsläppen av koldioxid minskar med cirka 40 procent, beräknat över hela livscykeln enligt ISO 14040.

Användare som tidigare upplevt hälsobesvär från dieselavgaser vittnar om att besvären minskar kraftigt eller försvinner helt vid övergång till EcoPar. Vanliga besvär vid exponering för dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation i ögon, näsa och hals.

EcoPar uppfyller även den marina bränslestandarden ISO 8217 DMA.









Andra användningsområden






EcoPar är ett mycket bra alternativ i arbetsmiljöer där människor vistas nära dieseldrivna maskiner eller där exponering för avgaser är svår att undvika. Det gäller exempelvis vid bygg- och rivningsarbeten, park- och gatuunderhåll, väg-, bro- och tunnelbyggen samt inom lagerverksamhet och sophämtning.

Tack vare de låga riskerna för miljö och hälsa är EcoPar inte klassat som farligt gods enligt de internationella ADR/RID-bestämmelserna, med undantag för Sverige.

EcoPar uppfyller den europeiska dieselstandarden EN 590 och den amerikanska standarden ASTM D975. Bränslet kan därför användas i alla typer av dieselmotorer och dieseldriven utrustning, exempelvis bussar, lastbilar, värmare, kylaggregat, båtmotorer, skogs- och gruvmaskiner, kompakterare, traktorer och gräsklippare.

Jämfört med dieselolja av miljöklass 1 är motoreffekten oförändrad eller något högre vid användning av EcoPar. Även bränsleförbrukningen är vanligtvis oförändrad eller något lägre.

EcoPar har funnits på marknaden sedan 2003 och används dagligen i tusentals fordon. Bränslet klarar temperaturer ned till −35 °C och har bättre viskositet och smörjegenskaper än dieselolja av miljöklass 1 under olika driftsförhållanden.

Referenser:

1. ”Fischer-Tropsch fuels impact on a diesel engine performance”, Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, 33rd International ISATA Conference, Dublin 2000, Paper No. 00ELE009
2. “A New Paraphinic Fuel Impact on Emissions and Combustion Characteristics of a Diesel Engine”, Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, P. Hedemalm, SAE Paper 2002-01-2218.
3. “Emission measurements on a diesel car, UVMV Prague (owned by German TÜV), Sept 2001”.
4. “Emission measurements on a Volvo bus engine, by STT Emtec, Sundsvall, Sweden, April 2001”.
5. “Evaluating a Fischer-Tropsch Fuel, Eco-Par, in a Valmet diesel Engine”, K. Nord and D. Haupt, Luleå University of Technology, SAE Paper 2002-01-2726.
6. ”Influence of fuel on diesel-emissions engines”, SMP Svensk Maskinprovning AB and SP Statens Provnings- och Forskningsinstitut, Report PU 45850/02 and PU 40318/01. (http://www.smp.nu)
7. “Evaluation of effects of three diesel fuels on embryonal development of Zebra fish, (Danio Rerio)”, Tomas Viktor, IVL report U901, in Swedish.

Återförsäljare/Agent

EcoPar

Hildedalsgatan 78, SE-417 05 Göteborg, Sverige
tel +46 (0)31-711 50 20
www.ecopar.se