EcoPar A®

Ett bättre drivmedel för dieselmotorer!

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB (pat. nr. 522 918). Jämfört med dieselolja minskar utsläppen av många cancerogena ämnen med upp till 90%. Halterna av kväveoxid i omgivningen minskar med upp till 60%.

Mängden sot minskar, och totala giftigheten på avgaserna minskar kraftigt. Nettoutsläppen av koldioxid minskar med 30-50% inräknat hela livscykeln enl ISO 14040.

EcoPar är lagringsstabilt i mer än 20 år, vilket gör att bränslet håller samma höga kvalitet år efter år.

Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoParv. Vanliga hälsobesvär från dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation av ögon, näsa och hals.

EcoPar är lämpligt i alla tillämpningar där arbete eller vistelse i avgaser inte kan undvikas, till exempel byggnads- och rivningsarbete, park- och gatuarbete, vid bygge av vägar, broar och tunnlar, i lager, sophämtning, etc.

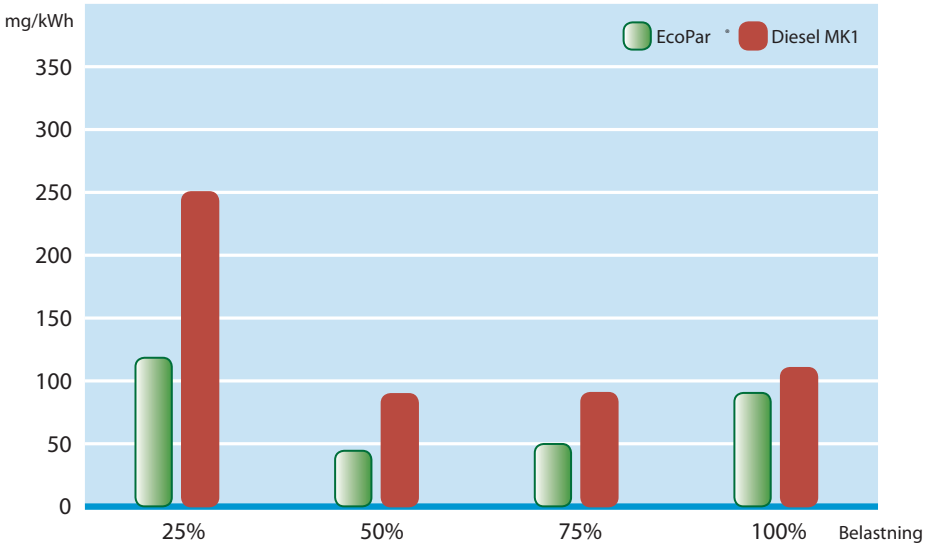
EcoPar är inte klassat som farligt gods enligt de internationella ADR/RID-bestämmelserna, på grund av de låga riskerna för miljö och hälsa (utom i Sverige).

Då EcoPar inte är giftigt för några vatten-levande organismer, så är det särskilt lämpligt vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper, och andra känsliga naturmiljöer.






Utsläpp av partiklar vid 1500 varv/minut



Utsläpp av sot från en tung motor med efterbehandlingsutrustning (DeNO$_x$). Största utsläppsminskningarna uppmättes vid låga motorbelastningar, typiska för stadstrafik. Förutom att mängden sot minskar, så minskar även giftigheten på sotutsläppen. Mätningarna utförda av STT Emtec, Sundsvall.

EcoPar A kan fås i standardversion som uppfyller EN 15940 eller specialversion som uppfyller EN 590. Båda uppfyller ASTM D975, och kan därför användas i alla typer av motorer, brännare och fordon där dieselolja används idag, till exempel i bussar och lastbilar, värmare, båtmotorer, skogs- och gruvmaskiner, kompakterare, traktorer, gräsklippare och reservkraft.

Motoreffekt blir oförändrad eller något bättre med EcoPar A än med dieselolja miljöklass 1. Bränsleförbrukningen minskar i allmänhet med 5-10%.

EcoPar A har använts dagligen i tusentals fordon i tjugo år och klarar minst -35°C. EcoPar A har bättre viskositet och smörjegenskaper än miljöklass 1 dieselolja vid alla driftsförhållanden.

Referenser:

1. ”Fischer-Tropsch fuels impact on a diesel engine performance”, Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, 33rd International ISATA Conference, Dublin 2000, Paper No. 00ELE009
2. “A New Paraphinic Fuel Impact on Emissions and Combustion Characteristics of a Diesel Engine”, Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, P. Hedemalm, SAE Paper 2002-01-2218.
3. “Emission measurements on a diesel car, UVMV Prague (owned by German TÜV), Sept 2001”.
4. “Emission measurements on a Volvo bus engine, by STT Emtec, Sundsvall, Sweden, April 2001”.
5. “Evaluating a Fischer-Tropsch Fuel, Eco-Par, in a Valmet diesel Engine”, K. Nord and D. Haupt, Luleå University of Technology, SAE Paper 2002-01-2726.
6. ”Influence of fuel on diesel-emissions engines”, SMP Svensk Maskinprovning AB and SP Statens Provnings- och Forskningsinstitut, Report PU 45850/02 and PU 40318/01. (http://www.smp.nu)
7. “Evaluation of effects of three diesel fuels on embryonal development of Zebra fish, (Danio Rerio)”, Tomas Viktor, IVL report U901, in Swedish.

Återförsäljare/Agent

EcoPar

Hildedalsgatan 78, SE-417 05 Göteborg, Sverige
tel +46 (0)31-711 50 20, www.ecopar.se